

Советнику по контролю за
соблюдением правил и процедур/
Омбудсману
International Finance Corporation
2121 Pennsylvania Avenue NW
Washington, DC 20433 USA
М.Тэйлор

**Об экологическом и социально-экономическом ущербе,
нанесенном реализацией проекта "Russkiy Mir II",
при эксплуатации внутрипоселковых дорог
Таманского сельского поселения**

Мы: Голубенков Игорь Леонидович - сопредседатель неправительственной организации "ЗА СПАСЕНИЕ ТАМАНИ!", депутат Таманского сельского поселения, (353555, Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Тамань, ул. Лермонтова 21, телефон +7(918)4554986, электронная почта: Taman-Igor@yandex.ru;

Кравченко Виктор Викторович - житель поселка Волна, член организации "ЗА СПАСЕНИЕ ТАМАНИ!" (353555, Краснодарский край, Темрюкский район, пос. Волна, ул. Солнечная 7, телефон +7(918)4812032, электронная почта: sil54@mail.ru

Смирнов Борис Николаевич, член организации "ЗА СПАСЕНИЕ ТАМАНИ!", депутат Таманского сельского поселения, (353556, Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Тамань, ул. Строителей 1, телефон +7(86148)32720;

Голубенков Алексей Игоревич, житель станицы Тамань, член организации "ЗА СПАСЕНИЕ ТАМАНИ!", (353555, Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Тамань, ул. Лермонтова 21, телефон +7(918)4949612, электронная почта: gai-219@yandex.ru;

Голубенкова Ольга Михайловна, жительница станицы Тамань, член организации "ЗА СПАСЕНИЕ ТАМАНИ!", (353555, Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Тамань, ул. Лермонтова 21, телефон +7(918)3914900, электронная почта: Taman-Igor@yandex.ru,

направляем жалобу в связи с экологическим и социальным ущербом, нанесенном при реализации проекта "Russkiy Mir II", получившем в 2005 году финансирование со стороны Международной Финансовой Корпорации.

В 2005г. Международная Финансовая Корпорация (МФК) предоставила кредит Группе компаний "Русский мир" (проект "Russkiy Mir II", Номер проекта: 23870, Экологическая категория: "В") на строительство перегрузочного комплекса (терминала) для перевалки сжиженных углеводородных газов и нефтепродуктов на Таманском полуострове. Проект был одобрен Советом директоров МФК 29 апреля 2005г.

Объем кредита: 100 миллионов долларов США (\$45 миллионов собственных средств МФК и \$55 миллионов - в виде синдицированного кредита с Natexis Banques Populaires).

В состав проектной команды по данному проекту входили XXXXXXXXXXXXXXXX советник по инвестициям МФК; XXXXXXXXXXXXXXXX - старший советник по экологическим вопросам МФК.

Месторасположение реализации проекта: Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, Таманский сельский округ, а также акватория Черного моря между мысом Панагия и мысом Железный Рог.

Ближайшие населенные пункты: пос. Волна, ст. Тамань, пос. Таманский, пос. Артющенко.

Официальные названия двух подпроектов в рамках общего перегрузочного комплекса, на которые предоставлен кредит МФК: "Таманская база сжиженных углеводородных газов (СУГ)" и "Таманский нефтяной терминал (первая очередь)". Проект реализует дочерняя компания Группы компаний "Русский мир" – ЗАО "Таманьнефтегаз".

В ходе реализации проекта "Russkiy Mir II" при решении вопросов транспортного обеспечения строительства компания "Таманьнефтегаз" не пошла цивилизованным путем, и вместо того, чтобы создать объездные дороги, исключаящие негативное транспортное воздействие на жилые территории и дороги местного значения, необходимые для транспортного сообщения между населенными пунктами, решила использовать для подвоза своих грузов существующие дороги Таманского сельского поселения. В результате жители поселения столкнулись с проблемой интенсивного движения по улицам станицы Тамань и поселка Волна, а также по дороге, соединяющей эти населенные пункты, большегрузного транспорта в целях доставки строительных материалов и крупногабаритных конструкций к площадкам Таманской базы СУГ и Таманского нефтяного терминала.

Это ухудшило состояние окружающей среды в результате создаваемого при этом шума и запыления, нанесло ущерб многим домовладениям, получившим трещины в результате вибрационного воздействия от движения мимо них большегрузного транспорта, увеличило опасность дорожно-транспортных происшествий, и создало острейшую проблему разрушения дороги между Таманью и Волной, а также внутрипоселковых дорог в Тамани и Волне в результате интенсивного сверхнормативного воздействия на их дорожное полотно.

Если автомагистрали федерального значения рассчитаны на движение большегрузного автотранспорта с нагрузкой до 6-и тонн на ось, то местные и внутрипоселковые дороги не предусматривают даже 3-х тонной нагрузки на одну ось

автомобиля. В результате, дороги, разбитые большегрузной техникой, задействованной в строительстве объектов "Таманьнефтегаз", пришли в полную непригодность. Было разбито дорожное полотно между Таманью и Волной, семь километров дорожного асфальтированного покрытия по следующим улицам станции Тамань: "ПОБЕДЫ", "8-я Гвардейская", "МАРАТА", "КАРЛА МАРКСА", "ПРОЛЕТАРСКАЯ", "ОКТЯБРЬСКАЯ", а также частично на улицах "ЛЕНИНА" И "ТАМАНСКАЯ" в поселке Волна.

В настоящее время эти улицы требуют капитального ремонта. В поселке Волна движение большегрузного транспорта по внутрипоселковым дорогам происходило и происходит не только в процессе осуществления работ, но также при "бытовых" поездках в поселок водителей этого транспорта, работающих на компанию "Таманьнефтегаз".

В результате жизнь местного сообщества значительно ухудшилась в экологическом и социально-экономическом отношении, как в результате непосредственного воздействия от движения транспорта, так и в результате причиненного им ущерба дорогам.

В отличие от дорог федерального и краевого значения, местная дорога между Таманью и Волной, а также внутрипоселковые дороги содержатся за счет местного бюджета. Но для Администрации Таманского сельского поселения восстановление дорог, разрушенных при реализации проекта "Russkiy Mir II", - это непосильная задача. Из-за того, что территориальное общественное самоуправление поселка Волна активно боролось с разрушением дорог в этом поселке и между Таманью и Волной, компании "Таманьнефтегаз" пришлось сделать ремонт этой дороги. А в отношении внутрипоселковых дорог за все время реализации проекта "Russkiy Mir II" никаких мер со стороны компании "Таманьнефтегаз" по их восстановлению предпринято не было.

Дороги в Таманском поселении разрушала не только компания "Таманьнефтегаз", но также компании "Тольяттиазот" и "Эфко", что не снимает ответственности с "Таманьнефтегаза", который, получив кредит МФК, был обязан следовать в своей деятельности стандартам этого международного финансового института и решать вопросы транспортного обеспечения своего строительства цивилизованно. Согласно Политике социальной и экологической устойчивости МФК "ключевым для этих требований (МФК к компаниям) является последовательный подход, нацеленный на то, чтобы избежать неблагоприятных воздействий на рабочий персонал, местное население и окружающую среду, а если избежать таких воздействий невозможно, то хотя бы соответствующим образом смягчить их, снизить их уровень или компенсировать". Также в этой политике сказано: "основополагающими для миссии МФК в области содействия развитию являются её усилия по выполнению инвестиционных операций и консультационных услуг таким образом, чтобы не нанести ущерба ни людям, ни окружающей среде. Везде, где это возможно, следует избегать негативных воздействий, а если таковые неизбежны, то их необходимо соответствующим образом уменьшить, смягчить или компенсировать. В частности, МФК

обязуется проследить за тем, чтобы издержки экономического развития не возлагались непропорционально на тех, кто беден и уязвим". Сложившаяся ситуация свидетельствует о том, что данные положения политики при реализации проекта "Russkiy Mir II" не выполняются.

Мы просим рассмотреть нашу жалобу и принять меры по удовлетворению наших требований:

1. ЗАО "Таманьнефтегаз" должно полностью прекратить движение большегрузного транспорта по местным и внутрипоселковым дорогам Таманского поселения и решать вопросы транспортного обеспечения строительства Таманской базы СУГ и Таманского нефтяного терминала за счет создания объездных дорог, не затрагивающие жилые территории.
2. Асфальтовое дорожное полотно на всех дорогах местного значения (в том числе, на внутрипоселковых дорогах) в Таманском сельском поселении, пострадавшие от движения большегрузного транспорта ЗАО "Таманьнефтегаз", в течение трех месяцев после удовлетворения этой жалобы должны быть полностью восстановлены.
3. Компания в качестве компенсации за экологический и социально-экономический ущерб, нанесенный в результате движения большегрузного транспорта, должна по согласованию с Администрацией и Советом депутатов Таманского сельского поселения осуществить в поселении асфальтирование нескольких новых внутрипоселковых дорог.

Голубенков Игорь Леонидович
Кравченко Виктор Викторович
Смирнов Борис Николаевич
Голубенков Алексей Игоревич
Голубенкова Ольга Михайловна

17.09.2008